

Bredere verkenning N35 Nijverdalen-Wierden

Met actieve eigen inbreng doorbreken betrokken bewoners en ondernemers de patstelling bij de planvorming voor de verbreding van de N35 tussen Nijverdalen en Wierden. In de zoektocht naar de beste optie krijgt de door burgers ingebrachte variant nu toch een serieuze kans. Het zijn leerzame ervaringen met verwachtingsmanagement.

Op meerdere plekken is of wordt de N35 tussen Zwolle en Almelo aangepakt om het vele verkeer te faciliteren en tegelijkertijd de overlast voor de omgeving te beperken. Integraal denken en zoveel mogelijk belangen meekoppelen, is daarbij het devies, maar er is ook een urgentie en de middelen zijn beperkt.

Het traject tussen Nijverdalen en Wierden kan de capaciteit van het wegverkeer niet meer aan. Dagelijks rijden er zo'n 20.000 personen- en vrachtauto's over de weg, door de karakteristieke kleine buurtschappen en langs boerenland. 'De weg moet veiliger en de doorstroming moet beter. Er zitten veel gelijkvloerse oversteken en die willen we opheffen', aldus Paul Hoogerwerf, sinds oktober 2012 omgevingsmanager bij Rijkswaterstaat. Inzet is de verbreding naar een weg met 2x2 rijstroken, viaducten met op- en afritten en een maximumsnelheid van 100 km per uur.

Tracés

Begin juni 2011 start de verkenning naar de twee mogelijke tracés van Wierden naar Nijverdalen. Tracé 1 gaat uit van een nieuwe N35, deze loopt zo dicht mogelijk langs de zuidzijde van de spoorlijn Zwolle-Almelo en benut de huidige N35 zoveel mogelijk als ventweg. Tracé 2 maakt zoveel mogelijk gebruik van de bestaande N35 (Nijverdalsestraat) en krijgt een apart aan te leggen ventweg. Om de integraliteit te borgen en een breed draagvlak te krijgen voor de verbreding van het traject tussen Nijverdalen en Wierden organiseert Rijkswaterstaat meteen zogenaamde meedenktafels met belanghebbenden vanuit economisch perspectief, vanuit milieu en namens bewonersgroepen.

De meeste bewoners en boeren zijn voor de noordelijke variant, omdat de zuidelijke betekent dat er rond de 15 woningen moeten worden afgebroken en de weg dicht bij bebouwing blijft liggen. Drinkwaterbedrijf Vitens blijkt grote moeite te hebben met deze noordelijke variant. De nieuwe weg zou dan dwars door een belangrijk waterwingebied gaan.



N35 bij Wierden, met links de bestaande weg en rechts de spoorlijn Zwolle-Almelo
Beeld RWS

Hel

Gedurende de eerste helft van 2012 vindt onderzoek plaats naar de consequenties van de aantasting van het waterwingebied. In juni van dat jaar besluit de stuurgroep (ministerie IenM, RWS, provincie Overijssel, gemeenten Hellendoorn en Wierden, en Regio Twente) de noordelijke variant te laten vervallen en alleen het tracé langs de Nijverdalsestraat te laten uitwerken.

Daarop breekt de hel los in de omgeving, aldus vat Hans Gels de reactie samen. Hij is lid en woordvoerder van de Stichting Bewonersbelangen N35 Wierden. 'De mensen hadden zoiets van: "Wat is dit nu? We hebben een jaar lang met elkaar gepraat en een proces uitgedacht. Vervolgens gaan beide varianten van tafel omdat Vitens moeilijk gaat doen.'

Gábor Oolthuis, projectleider N35 namens de Provincie Overijssel, geeft echter aan dat Vitens vrijwel meteen heeft gewezen op de consequenties van de noordelijke variant voor de waterwinning. 'In de verkenning hebben we dat als risico aangemerkt', legt hij uit. 'We hebben toen nog niet de consequenties tot in de details onderzocht, want we waren aan het verkennen. Pas later werden die duidelijk, toen bleek dat de uitvoering van verplaatsing van de waterwinning tien jaar vertraging oplevert en tien miljoen euro aan extra kosten met zich meebrengt. Je moet nieuwe gebieden zoeken, vergunningen aanvragen, eventueel onteigenen. Dat was voor de stuurgroep niet acceptabel. "Dan maar onder die waterwinning door", besluit deze.'

Alternatief

De aanwonenden, georganiseerd in de Stichting Bewonersbelangen N35 Wierden, nemen geen genoegen met het wegstrepen van de noordelijke variant. Na eigen onderzoek,



ondersteund door onder meer de Stichting Natuur en Milieu Wierden, komen zij in januari 2013 met een alternatief plan om de N35 toch langs de spoorlijn aan te leggen. Ter compensatie van het verlies van een deel van het waterwingebied zijn grondeigenaren in de omgeving bereid om elders grond te verkopen ten behoeve van de drinkwatervoorziening. Dat plan valt in goede aarde bij de stuurgroep en bij Vitens. Hans Gels, namens de bewoners: 'Na een aantal gesprekken, zag je de houding van Vitens veranderen. En misschien zagen ze ook wel dat de noordelijke variant uit het oogpunt van leefbaarheid en schade voor de omgeving de beste oplossing was.'

Tot de zomer van 2013 zijn diverse consequenties van de noordvariant bekeken in nauw overleg tussen o.a. de provincie, Rijkswaterstaat en de bewoners. Naar aanleiding daarvan besluit de stuurgroep in juli dat jaar om de noordelijke variant weer een gelijkwaardige positie te geven in de verkenning, en een extra jaar uit te trekken voor een gelijkwaardig onderzoek van beide varianten.

Snelfietsroute

Nieuwe troef in het plan van de bewoners, die ze samen met Natuur en Milieu en de Fietzersbond op tafel leggen, is om de door de Regio Twente geplande snelfietsroute F35 te koppelen aan het wegbesluit. Hans Gels: 'Bij de noordelijke variant is die veel sneller en veel goedkoper te realiseren, door grotendeels het bestaande tracé van de N35 te gebruiken. Een prachtige oplossing.' Hij is zich ervan bewust dat de koers nog niet gelopen is. Komende zomer neemt de stuurgroep een definitief besluit. Maar hij is optimistisch: 'We zien ook bij Rijkswaterstaat het besef ontstaan dat ze ons beter mee dan tegen kunnen hebben.'

Omgevingsmanager Paul Hoogerwerf kan en wil zich nog niet uitlaten over welke variant het meest kansrijk is. 'We kijken in samenspraak met Regio Twente en de bewoners hoe we de snelfietsroute op de beste manier kunnen inpassen. Dat kan niet in één besluit. Het tracébesluit gaat alleen over de autoweg, maar misschien komen we wel uit op één integrale aanbesteding.'

Alle betrokken partijen zijn enthousiast over de constructieve inbreng van de bewoners en trekken lessen over de communicatie. 'Het heeft duidelijk meerwaarde om de uitkomsten van onderzoek direct te laten presenteren door degenen die dat onderzoek hebben uitgevoerd, en niet door de verantwoordelijke overheid', stelt Hoogerwerf. Hij verwijst



Schets van door de omwonenden voorgestelde tracés.
Beeld Stichting Bewonersbelangen N35 Wierden

naar onderzoek dat o.a. door Tauw en Goudappel Coffeng is gedaan naar kosten en verkeersbewegingen van de door de bewoners ingebrachte variant. 'Hij is overtuigd van het belang om bewoners zo vroeg mogelijk bij het planproces te betrekken. 'Daar zit de lokale kennis, die je kunt benutten

'Geef mensen vertrouwen dat je goed met hun belangen om gaat'

om tot een goed gedragen oplossing te komen. Maar aan de andere kant kun je ook geen gouden bergen beloven.' Gábor Oolthuis van de provincie gaat daar explicieter op in. 'Je moet heel goed bedenken wat blijft hangen van wat je zegt. Neem die waterwinning. Dat is een verantwoordelijkheid van de provincie, Vitens voert ons beleid uit. Ik benadruk dat in elk gesprek. Toch krijgt Vitens hier de zwarte piet. Mensen horen het gewoon niet, het past niet in hun plaatje. En wees open. Ambtenaren zijn gewend om altijd een slag om de arm te houden. Daar is niets mis mee, maar leg dat uit. Geef mensen vertrouwen dat je goed met hun belangen om gaat.'

Marcel Bayer

Onder de titel 'Nu al Eenvoudig Beter' zetten we in 2014 ook weer de reeks praktijkverhalen voort in het hart van ROMagazine.

