

De 3e editie van
hét platform waar
tunnelveiligheidsexperts
in Nederland elkaar
ontmoeten!

**OVERHEID-
KORTINGSACTIE!**

Meld u aan en neem gratis
een collega mee. Geldig bij
aanmelding t/m 2 augustus.

GRIP OP TUNNELVEILIGHEID

**Hoor de nieuwste ontwikkelingen in wetgeving, techniek en systematiek en
garandeer een optimaal veiligheidsniveau voor nieuwe en bestaande tunnels**

Hoor van beheerders en experts:

- Actualiteiten rondom de WARVW en de openstellingsvergunning voor niet-rijkstunnels
- Ervaringen met de nieuwe tunnelstandaard bij o.a. Combiplan Nijverdal
- Uitbesteding van beheer en onderhoud aan managing agent van de Waterwolf tunnel
- Slimme eisen bij 20-jarig contract voor onderhoud en renovatie aan de Westerscheldetunnel

Veel netwerkmogelijkheden en interactie tijdens de thematafels, masterclasses en het debat



Otto Stapel

Noord/Zuidlijn en
Omgevingsdienst
Noordzeekanaalgebied



Anneke Raven

Burgemeester
van Hellendoorn



Han Admiraal

ITA / Platform Veiligheid
niet-rijkstunnels / Kiltunnel



Ira Helsloot

Radboud Universiteit
Nijmegen



Jan Verbrugge

Westerscheldetunnel



Albert Kandelaar

Provincie
Noord-Holland

Datum: 25 & 26 september 2013 | **Locatie:** Mercure Amsterdam City

EVENTPARTNERS:



MEDIAPARTNERS:



Meld u nú aan! bel: 020 - 580 5400 e-mail: inschrijving@iir.nl fax: 020 - 580 5454 www.iir.nl/tunnelveiligheid

Hoor de nieuwste ontwikkelingen in wetgeving, techniek en systematiek en garandeer een optimaal veiligheidsniveau voor nieuwe en bestaande tunnels

Wat betekenen de WARVW, Landelijke Tunnelstandaard en openstellingsvergunning niet-rijkstunnels voor bestaande tunnels en die in aanbouw? Welke risicoanalyses moet u uitvoeren en waarborgt u daarmee de veiligheid voldoende? Kom naar de conferentie 'Grip op Tunnelveiligheid in Nederland' en krijg antwoord op al uw vragen!

Topsprekers uit de markt geven u inzicht in:

- Ervaringen met de nieuwe eisen voor tunnelveiligheid bij o.a. Combiplan Nijverdal
- Effectieve en efficiënte VTTI oplossingen met integraal tunnelprojectmanagement
- Kosteneffectief en risicogestuurd beheer en onderhoud met life cycle benadering
- Samenwerking en communicatie tussen hulpdiensten en gemeente bij tunnelincidenten

Zorg dat u de veiligheid waarborgt, zonder dat tunnels lang gesloten blijven tijdens bouw- of onderhoudsfase. Voorkom woedende burgers en hoge kosten en leer van de vele praktijkervaringen die op de conferentie aan bod komen.

Bomvol praktijkcases

Het ontwerpen en in stand houden van een veilige tunnel vraagt om een combinatie van vele disciplines, waarbij de complexe technische systemen het operationele verkeersproces ondersteund. Een integrale aanpak is daarom van groot belang. Hoor de lessons learned van uw collega's bij vele tunnelprojecten in de praktijk, o.a.:

- Waterwolftunnel
- Combiplan Nijverdal
- Westerscheldetunnel
- Erasmuslijn

Mis het niet en kom dit jaar ook naar hét platform van tunnelveiligheidsexperts in Nederland op 25 & 26 september in Amsterdam!

GRIP OP TUNNELVEILIGHEID

GRIP OP TUNNELVEILIGHEID

ONTMOET UW COLLEGA'S TIJDENS DE VELE NETWERKMOMENTEN EN RONDE TAFELGESPREKKEN

Deze conferentie is interessant voor iedereen die zich bezig houdt met het ontwikkelen, bouwen en exploiteren en beheren van tunnels, waaronder:

- Tunnelbeheerder en tunnelveiligheidsbeambten (RWS, Provincie en Gemeenten)
- Managers tunnelprojecten, infrastructuur, onderhoud en veiligheid
- Ontwerpers en ingenieurs
- Beleidsmakers (BZK & V&W)
- Hulpverleners (politie & brandweer)
- Adviseurs
- Wetenschappers



REACTIES VAN VOORGAANDE EDITIE:

"Prima geregeld, goede afwisseling tussen sprekers en activiteiten"

K. van de Leek, Tunnelveiligheidsbeambte, Schiphol

"Heel divers, interessant en goed gecoördineerd"

S. Gale, Consultant, Compris Consulting

"Prima, met name thematafels is een erg goed idee"

J. Postmes, Adviseur/partner, Attica Advies

"Informatief en dynamisch"

B. Kleiss, Principal Consultant, Qolor BV



De conferentie 'Grip op Tunnelveiligheid in Nederland' is mede tot stand gekomen met de input van de IIR Adviesraad Tunnelveiligheid. IIR wil de leden hiervoor hartelijk bedanken!

LEDEN IIR ADVIESRAAD TUNNELVEILIGHEID:

Hans de Man, Algemeen Directeur, Soltegro

Liesbeth Schippers, Advocaat en Vennoot, Pels Rijcken & Droogleevers Fortuijn

Nico van Roden, Voorzitter Nederlandse Vereniging voor Veiligheidskunde (NVVK)

Sjaak Bezemer, Projectmanager of the traffic en tunnelinstallations of the Sluiskiltunnel, BV KKS (Sluiskil Project Company)

Stefan Lezwijn, Adviseur tunnelveiligheid, ARCADIS

Stephan Schaeffer, Ontwerpleider VTI/TTI, Avenue 2

Reinier Boeree, Secretaris vakgroep tunnelveiligheid, Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR) en Projectmanager grootschalige infrastructuur, Nederlands Instituut Fysieke Veiligheid (NIFV)

WOENSDAG 25 SEPTEMBER 2013

09.00 Ontvangst, registratie en koffie / thee

09.45 **Opening conferentie – uitslagen vooronderzoek conferentie**

10.00 **Opening dagvoorzitter: Wat is veiligheid en wat is schijnveiligheid?**



Erik Groeneboom, ondernemer, Funup

Veiligheid van tunnels in perspectief met

- Een eeuw geleden
- Waterbouwkundige werken
- Buitenland

ACTUALITEITEN IN NIEUWE WET- EN REGELGEVING

10.15 **Stand van zaken rondom Wet Aanvullende Regels Veiligheid Wegtunnels (WARVW)**

- Hoe staat de WARVW in verhouding tot EU tunnelveiligheid wetgeving?
- Hoe worden de niet-rijkstunnels organisatorisch betrokken en wat is hun rol?
- Wat betekenen de wettelijke kaders voor de dagelijkse werkzaamheden?
- Hoe zit het met het nieuwe ontwerp openstellingsvergunning voor regionale overheden?
- Wat is het maatschappelijk belang van de Tunnelwet?



Liesbeth Schippers, advocaat & vennoot, Pels Rijcken & Droogleevers Fortuijn

10.45 Pauze, koffie en thee

PRAKTIJKCASE COMBIPLAN NIJVERDAL

11.15 **Visie vanuit gemeentelijk bestuur op het eerste tunnelproject wat aan de nieuwe Tunnelveiligheidseisen voldoet**

- Welke rol speelt het gemeentebestuur in de openbare orde en veiligheid rondom de tunnel?
- Hoe is de Landelijke Tunnel Standaard (LTS) in het project geïntegreerd?
- Hoe wordt verkeer gemanaged bij dit tunnelproject dat dwars door de bebouwde kom gaat?
- Welke veiligheidsissues zijn er voor bewoners bij de aanleg van de tunnel?
- Hoe gaan hulpdiensten bij incidenten de spoortunnel in nu er aan de wegtunnel wordt gewerkt?



Anneke H. Raven BA, Burgemeester, gemeente Hellendoorn



Peter Baan, ambtenaar openbare orde en veiligheid, gemeente Hellendoorn

11.45 **Invloed van de Tunnelstandaard op Niet-Rijks tunnels**

- Wat onderscheidt de niet-rijkstunnel van de rijkstunnel?
- Welke invloed heeft de tunnelstandaard op niet-rijkstunnels?
- Hoe kunnen de verschillen in kaart worden gebracht en worden gebruikt in de varianten afweging en risicoanalyse?
- Hoe is de relatie tussen RWS en lokale overheden?
- Zijn grote verschillen tussen gemeentelijke tunnelstandaarden een probleem?



Han Admiraal, onafhankelijk adviseur ondergronds ruimtegebruik / eigenaar, Enprodes / voorzitter ITA – Committee of Underground Space (ITACUS) / veiligheidsbeambte Kiltunnel / voormalig lector ondergronds ruimtegebruik / voormalig directeur Centrum Ondergronds Bouwen (COB) / Platform Veiligheid Niet-Rijks tunnels

12.30 Lunch en netwerken

THEMATAFELS

Kies de thema's die passen bij uw rol in tunnelveiligheid of de innovatieve technieken die u aanspreken. Schuif aan bij 2 thematafels naar keuze en ga in gesprek met de experts in uw vakgebied!

13.30 **SESSIE 1**

14.15 **SESSIE 2**

15.00 **Terugkoppeling thematafels**

THEMA 1

De rol van de brandweer bij tunnelveiligheid

- Wat is er veranderd in de wijze van certificering en inspectie van brandveiligheidsinstallaties sinds het Bouwbesluit is ingegaan op 1 april 2012?
- Wanneer gaat de brandweer de tunnel in bij calamiteiten? Bij mensenlevens in gevaar of ook groot economisch belang?
- Wat is de invloed van verschil in kennis en visie van verschillende brandweerkorpsen op tunnelveiligheid?
- Moeten tunnels meer aandacht krijgen in brandweeropleidingen of krijgen ze juist teveel aandacht?
- Wat is de rol van jaarlijkse bijscholingen en calamiteitenoefeningen in samenwerking met hulpdiensten?

 **Ron Beij**, Hoofdofficier Brandweer, Amsterdam Amstelland

THEMA 2

Veilig en efficiënt installeren van duurzame tunnelverlichting

- Welke duurzame technieken voor tunnelverlichting zijn er?
- Hoe duurzaam zijn LED verlichting systemen in tunnels?
- Hoe beïnvloeden verschillende lichtsystemen de tunnelveiligheid?

 **Jeroen van der Vlugt**, International Product Manager van Philips Lighting Professional Lighting Solutions

THEMA 3

Wat betekent de regionalisering van het bevoegd gezag in RUD's met betrekking tot tunnels voor de dagelijkse praktijk?

- Wat verandert er in de organisatie van het bevoegd gezag?
- Welke (nieuwe) eisen zijn er met betrekking tot vergunningverlening, toezicht en handhaving?
- Is er verschil tussen rijkstunnels en lokale of provinciale tunnels?
- Welke verschillen zijn er in bouwfase en onderhoudsfase? En welke verschillen tussen civiel en VTTI?

 **Otto Stapel**, Hoofdinspecteur Noord/Zuidlijn / Projectmanager Tunnelveiligheid bij Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

THEMA 4

Welke rol heeft de veiligheidsbeambte bij tunnelveiligheid?

- Welke competenties zijn noodzakelijk voor een tunnelveiligheidsbeambte?
- Hoe zorgt de veiligheidsbeambte voor een gezonde veiligheidscultuur?
- Welke rol heeft de veiligheidsbeambte bij incidenten?

THEMA 5

Risicogestuurd beheer en onderhoud voor optimale beschikbaarheid

- Hoe gaat tunnelinspectie in z'n werk om de toestand van tunnel te bepalen?
- Hoe kan er zonder teveel verkeershinder geïnspecteerd worden?
- Hoe managet beheerder het verkeer en mobiliteit bij onderhoud in de gebruiksfase?
- Hoe wordt de levensduur van een tunnel bepaald of bijgestuurd bij inspectie?
- Hoe kun je onderhoudsintervallen verlengen zonder dat veiligheid in het geding komt?

Weet u een goed thema wat zich leent voor een ronde tafelgezelschap? Neem dan contact op met Elsbeth Kottelenberg (020 5805 434 / e.kottelenberg@iir.nl)

15.15 Pauze, koffie & thee

15.45 LAGERHUISDEBAT

Er worden drie debatrondes gehouden. Per ronde wordt 1 stelling besproken. Alle sprekers & deelnemers worden over drie groepen verdeeld. Per debatronde is één groep vóór de stelling, één groep tegen de stelling en één groep beoordeelt de twee debatterende groepen en kiest de winnaar van de debatronde. Na drie debatrondes is er één winnende groep. De winnende groep kiest daarnaast ook de 'debater' van de middag.

Stellingen:

- Tunnelbesturing is niet leverancier onafhankelijk.
- De brandweer hoeft alleen een tunnel in bij calamiteiten als er mensenlevens in gevaar zijn en niet als alleen het groot economisch belang in geding is.
- Combineren van diverse functionaliteiten (ICT, communicatie, etc) maakt tunnelveiligheid zo complex dat het weer onveilig wordt.

16.45 Afsluiting door uw dagvoorzitter

17.00 Borrel met aansluitend netwerk diner

08.30 Ontvangst, koffie & thee

09.00 **Opening door uw dagvoorzitter**

Erik Groeneboom, ondernemer, Funup

PRAKTIJKCASE

09.15 **Verbeterde veiligheid met een 20 jarig prestatiecontract voor onderhoud en renovatie Westerscheldetunnel**

- Welke visie heeft de aanbesteder ontwikkeld om de nieuwe partij te selecteren?
- Hoe kan er in een prestatiecontract invulling gegeven worden aan veiligheidskritische functies?
- Welke vrijheidsgraden zijn er bij prestatiecontracten in relatie tot de termijn?

Jan Verbrugge, projectleider, Westerscheldetunnel NV

Edward Heijnemans, adjunct directeur verkoop infra, Croon

PRAKTIJKCASE

10.00 **Voordelen van uitbesteding tunnelbeheer Waterwolf tunnel aan private partij**

- Waarom is er gekozen voor uitbesteding en wat zijn de risico's?
- Wie is verantwoordelijk voor de veiligheid?
- Hoe hou je als beheerder de regie en kun je sturen op de uitvoering?
- Welke rol krijgt de aannemer?
- Wat houdt asset management en de life cycle benadering in bij tunnels?
- Kan de Landelijke Tunnelstandaard 1 op 1 worden overgenomen als tunnelbeheer van RWS wordt overgenomen?

Albert Kandelaar, assetmanager, Provincie Noord-Holland

10.45 Pauze, koffie & thee

PRAKTIJKCASE ERASMUSLIJN

11.15 **Ontwerp en uitvoering van rookventilatie systemen in bestaande metrolijn**

- Wat was de situatie voor de uitvoering?
- Aan welke criteria moeten de systemen voldoen en hoe worden ze getest?
- Hoe gaat de praktische uitvoering eruit zien?

Erik Peeters, projectadviseur brandveiligheid, COLT

Joeri Wilms, CFD analist, COLT

BUITENLANDCASE

12.00 **Verschillen tussen Tunnelveiligheid in Nederland en buitenland**

- Waarom wordt Europese wetgeving anders vertaald in buitenland?
- Met welke concrete verschillen in veiligheidsniveaus zijn er?
- Hoe zit het met ventilatie en half open tunnels?
- Hoe zit het in buitenland met lokaal en landelijk bevoegd gezag mbt tunnels?
- Waarom is in Nederland 200mw brand zo belangrijk?
- Voorbeelden

12.30 Lunch

13.30 MASTERCLASSES

Pauze van 15.00 – 15.30

Kies het onderwerp wat u het meest aanspreekt en volg masterclass A, B, of C

A Integraal tunnelprojectmanagement & groepsdynamiek in tunnelprojectteams

- Wat zijn de verschillende rollen en welke taken en verantwoordelijkheden horen erbij?
- Hoe kan tunnelontwerp integraal worden aangepakt in projectteam met opdrachtgevers, opdrachtnemers en veiligheidsbeambten?
- Samenwerking tussen overheid, veiligheidsbeambte, aannemer en opdrachtgever
- Hoe kunnen we leren van elkaar en van vorige projecten?
- Hoe vindt er goede afstemming plaats tussen bedrijven en disciplines?
- Hoe ziet optimale organisatie van het projectbureau eruit?
- Wat is de rol van de veiligheidsbeambte?

Maarten Soederhuizen, eigenaar Soederhuizen Interim- en Projectmanagement en oud-directeur VolkerWessels Integraal
Hans Vrieling, directeur Vialis

B Verwacht en onverwacht gedrag van automobilisten

- Met welke middelen kan de veiligheidsbeleving van de automobilist verbeterd worden?
- Wat is de rol van de automobilist bij ontruimingsnoodzaak?
- Hoe gedraagt de automobilist zich als evacué?
- Hoe kunnen noodvoorzieningen in een tunnel worden afgestemd op de mens in nood?

Ira Helsloot, Professor of the politics of safety and security, Radboud Universiteit Nijmegen

C Integrale veiligheid en de rol van gemeente en hulpdiensten bij tunnelincidenten

- Opstellen en up to date houden van crisismanagementprotocollen
- Wie is waar verantwoordelijk voor hoe wordt de hulpverlening gecoördineerd?
- Welke communicatielijnen horen daarbij?
- Wat is belangrijk bij crisiscommunicatie met elkaar en de omgeving?

16.30 Afsluiting door uw dagvoorzitter



croon
TBI techniek



IIR B.V., Kabelweg 37, 1014 BA Amsterdam:

Port betaald
Port Payé
Pays-Bas

Meld u aan met uw klantcode:

3 gemakkelijke manieren om u aan te melden:

1. Via internet: www.iir.nl/tunnelveiligheid
- 2) Via de e-mail: info@iir.nl
- 3) Via de telefoon: bel Lorelei Mendoza
(customer service) 020 5805 415

Algemene informatie:

Data: 25 & 26 september 2013
Locatie: Mercure Amsterdam City
Joan Muyskenweg 10
1096 CJ - AMSTERDAM
Telefoon: 020 - 7 219 176

2-DAAGSE CONFERENTIE

GRIP OP TUNNELVEILIGHEID

Hoor de nieuwste ontwikkelingen in wetgeving, techniek en systematiek en garandeer een optimaal veiligheidsniveau voor nieuwe en bestaande tunnels

Als partner, thematafelsponsor
of exposant deel uitmaken van dit event?



Neem contact op met Frank Schouten, sponsorship manager, om uw wensen en de mogelijkheden te bespreken via 020 - 5805437 of f.schouten@iir.nl.

Wilt u meerdere personen aanmelden
of heeft u inhoudelijke vragen?



Neem dan contact op met onze accountmanager:
Uyoyo Onemu via 020 - 5 805 496 of u.onemu@iir.nl.

2 VOOR DE PRIJS VAN 1 ACTIE SPECIAAL VOOR DE OVERHEID:

Meld u aan t/m 2 augustus en neem gratis een collega mee!

2-DAAGSE CONFERENTIE

Prijs voor overheid	€ 1.999,- Profiteer van de overheid 2 voor 1 actie geldig t/m 2 augustus 2013.
Prijs voor overige organisaties	€ 1.999,- Profiteer van €200,- vroegboekorting bij aanmelding t/m 2 aug 2013.

CONFERENTIEDAG 1

Prijs voor overheid	€ 999,- Profiteer van de overheid 2 voor 1 actie geldig t/m 2 augustus 2013.
Prijs voor overige organisaties	€ 999,- Profiteer van €100,- vroegboekorting bij aanmelding t/m 2 aug 2013.

CONFERENTIEDAG 2

Prijs voor overheid	€ 999,- Profiteer van de overheid 2 voor 1 actie geldig t/m 2 augustus 2013.
Prijs voor overige organisaties	€ 999,- Profiteer van €100,- vroegboekorting bij aanmelding t/m 2 aug 2013.

Alle prijzen zijn per persoon, exclusief BTW en inclusief documentatie, koffie/thee en lunch.

Meld u nú aan! bel: 020 - 580 5400 e-mail: inschrijving@iir.nl fax: 020 - 580 5454 www.iir.nl/tunnelveiligheid