

GemeenteBelangen  
Eversbergweg 88  
7443 PG NIJVERDAL

Uw brief/kenmerk:

Ons kenmerk:  
12UIT12654

Doorkiesnr.:  
63 04 72

Typ./coll.  
TRE

Bijlagen:

Onderwerp:

***Vragen over afsluiten Boskronkel***

Nijverdal,

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 15-10-2012 en 03-12-2012 kunnen we u als volgt informeren.

De Groene Mal is onderdeel van de Reggeherstelprojecten (op initiatief van het Waterschap Regge en Dinkel, Landschap Overijssel en de gemeente) en heeft als uitgangspunt dat de huidige Regge de nevengeul wordt die bij hevige regenval de functie van waterberging en waterafvoer heeft. De Regge kan binnen het projectgebied van de Groene Mal als natuurlijke rivier meanderen. Het project heeft ook samenhang met het Combiplan.

Het plan de Groene Mal betreft een samenwerking tussen verschillende partijen waarbij het waterschap en de gemeente samen met Landschap Overijssel en in afstemming met Rijkswaterstaat de verantwoordelijken zijn voor de uitwerking en tijdige uitvoering van dit project en van de verschillende projecten ten opzichte van elkaar. Tijdens de uitwerking is gekeken naar routestructuren. De aanleg van de F35, ontsnippering van het landschap en een beschikbare alternatieve route voor de fietsers leidden tot het besluit het huidige tracé van de Boskronkel gedeeltelijk te verleggen via een nieuw, recreatief aantrekkelijk tracé over onder meer de oude laan van de Eversberg en de F35.

In verband met toegekende subsidies is het van belang dat het project tijdig wordt uitgevoerd, waarbij het gedeelte van de F35 in de Groene Mal en de laatste fase van de Groene Mal zelf deels gelijktijdig en deels in een vooraf tussen partijen afgestemde volgorde (randvoorwaarden aan Regge en Combiplan) met de overige werkzaamheden in dit gebied worden uitgevoerd.

In 2011 was er een inloophijeenkomst in de Wilgenwaard. Voor het project Groene Mal en het daarbij behorende alternatieve tracé voor de Boskronkel was toen een breed draagvlak. De raadsleden waren hiervoor ook uitgenodigd. Tijdens de inloophijeenkomst is aan de burgers toegelicht dat het de bedoeling is een deel van de route van de Boskronkel aan te passen. Hierop werd begripvol gereageerd.

Inmiddels hebben we een besluit genomen over het plan Eversberg, waarvan de nieuwe fietsstructuur onderdeel is.

#### *Onttrekken aan de openbaarheid*

De Boskronkel wordt verlegd, wat een reconstructie betekent. Er is geen sprake van onttrekking van de weg aan de openbaarheid (Wegenwet). Er is geen besluit tot onttrekking nodig omdat de wegverbinding in stand blijft en niet wordt opgeheven. Dit is in lijn met eerdere besluiten die we genomen hebben over het al dan niet onttrekken van wegen aan de openbaarheid volgens de Wegenwet. De lijn hierin is:

1. bij het volledig verdwijnen van wegen of weggedeelten worden deze aan de openbaarheid onttrokken;
2. bij (kleine) verleggingen doen we dit niet (we beschouwen dit als een reconstructie), maar volstaan we met een verkeersbesluit (indien de werkzaamheden langer dan 4 maanden duren);
3. bij situaties waarin een aannemer niet kan aangeven wanneer hij de weg daadwerkelijk verwijdert en/of verlegt, onttrekken we de weg voor de zekerheid aan de openbaarheid. Hierdoor heeft de aannemer op het moment van verwijderen geen juridische belemmeringen.

In het door u genoemde geval rond het Combiplan is het achteraf zeer de vraag of met betrekking tot de Boskronkel wel een onttrekkingsbesluit nodig was. Vanwege andere belangen, zoals de onzekere planning van de aannemer, is toen echter gekozen voor het onttrekken aan de openbaarheid. Dit speelt niet bij de huidige situatie rond de Boskronkel. Vandaar dat deze wordt beschouwd als een situatie 2.

#### *Verkeersbesluit*

De openbaarheid (Wegenwet) gaat over de openstelling voor verkeer. Die openbare weg moet toegankelijk zijn voor het verkeer.

Een verkeersbesluit regelt het gebruik van de openbare weg (afsluiten voor bepaalde categorieën verkeersdeelnemers bijvoorbeeld). Het verkeersbesluit is geregeld in de wegenverkeerswetgeving. De Boskronkel blijft openbaar volgens de Wegenwet, maar mag door bepaalde verkeersdeelnemers niet worden gebruikt. De onttrekking aan het verkeer en een verkeersbesluit zijn dus juridisch twee verschillende besluiten.

Gedurende de komende maanden (tot augustus 2013) vinden er werkzaamheden in het gebied plaats. Voor deze werkzaamheden is het noodzakelijk de Boskronkel af te sluiten. Omdat de afsluiting vanwege alle werken samen langer duurt dan 4 maanden, is een tijdelijk verkeersbesluit nodig. Dit besluit wordt binnenkort genomen. Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Hellendoorn Journaal.

Wij vertrouwen er op u met deze brief een antwoord op uw vragen te hebben gegeven. Voor verdere informatie verwijzen wij u naar de bijlagen.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

de secretaris,

de burgemeester,

F. Dijkstra MBA

mevr. A.H. Raven BA