

1300 km over de Duitse snelweg met onze elektrische auto

Ja, hoor je dan

“maar zo’n elektrische auto is alleen geschikt voor korte ritjes en dan moet je weer aan de laadpaal”.

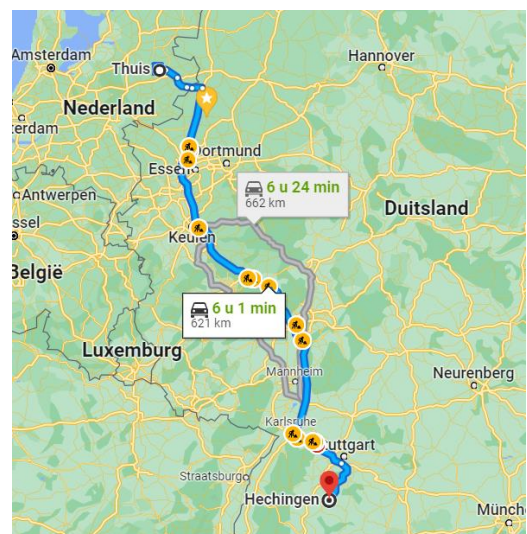
Niets is minder waar, we hadden al ervaring met ritjes naar Zeeland, Brabant en Limburg met goede resultaten. Dus ging het op familiebezoek naar Boll in Zuid Duitsland, over 650 km.

De auto, KIA E-Soul.

We hebben een KIA E-Soul met een batterij van 64 kWh die kan laden bij een CCS snellader met 50 kW. Met een volle batterij geeft de KIA Connect app aan dat je dan 450 km kunt rijden, maar omdat je niet volledig leeg rijdt houd ik 400 km aan. Tijdens de rit geeft de auto aan een gemiddeld verbruik te hebben van 14,2 kW per 100 km, dus een afstand van 450 km.

De rit naar Boll .

Met de Fastned app kun je het eind reisdoel ingeven en het merk/type auto. De app geeft aan dat de auto een actieradius heeft van 312 km (80% tot 20% lading) en alle tussenstops.



Heenweg	Laadstation	Laadpas	Afgelegde km	Rijtijd	Laadtijd
Kreuz Hilden	Tesla	Tesla app	186 km	1 h 49 min	24 min
Limburg Sud	FastNed	ANWB	144 km	1 h 27 min	18 min
Bruchsal West	Ionity	Vd Bron	159 km	1 h 23 min	18 min
Boll	Huis stopcontact	geen	150 km	1 h 29 min	
			639 km	6 h 8 min	1 h
Terugweg	Laadstation	Laadpas	Afgelegde km	Rijtijd	Laadtijd
Bensheim	FastNet	ANWB	208 km	1 h 56 min	28 min
Limburg Sud	FastNet	ANWB	105 km	57 min	12 min
Kreutz Hilden	FastNet	ANWB	144 km	1 h 27 min	24 min
Nijverdal	Huis stopcontact	geen	184 km	1 h 49 min	
			641 km	6 h 9 min	1 h 4 min

Hierboven laat de FastNet app zien dat de totale reis en laadtijd ongeveer 14 uur is echter door de vele wegopbrekingen , files en langere laadtijden hebben we er totaal 19 uur over gedaan, maar dat lag niet aan de auto. De afgelegde weg is bepaald in de KIA Connect App.

De laadstations.

Kreuz Hilden.

Midden op het knooppunt Hilden staat op een klein industrieterrein een gigantisch laadstation.

- 40 Supercharger von Tesla (32 V3 + 8 V2)
- 12 Fastned-Schnellladestationen (CCS und CHAdeMO bis 300 KW)
- 28 AC-Ladeplätze mit 7kW*
- 12 AC-Ladeplätze mit 22kW*
- 4 Schuko-Steckdosen für Twizy & Co.

Voor ons een mooie gelegenheid de Tesla App uit te proberen en te laden aan een van de 40 snelladers. Alles is overdekt en er is een winkeltje waar je pizza's en broodjes kunt krijgen met zitgelegenheid. Ook een gratis toilet.

<https://seedandgreet.de/>



Limburg Sud.

Dit FastNed station heeft 8 snelladers van 300kW. Op loopafstand een pizza restaurant

Bruchsal West.

Aan het einde van een drukke parkeerplaats vinden we 4 snel laders van Ionity met een capaciteit van 350 kW.

Ook hier een restaurant.

https://www.r3charge.com/hotel_detail/nl/de/forst/serways-hotel-bruchsal-west.

Boll.

Ons doel in Boll waar het prachtig mooi weer was en we enkele prettige dagen hadden. Aan het huisstopcontact konden we de batterij laden.



Bensheim.

Op een grote parkeerplaats van de supermarkt REWE vonden we het FastNed laadstation.



Limburg Sud.

Dit FastNed station heeft 8 snelladers van 300kW. Op loopafstand een pizza restaurant.

Kreuz Hilden.

Ditmaal maken we gebruik van een FastNet laadstation.

Nijverdal.

Eenmaal thuis werd de gratis Zappi laadpaal weer gebruikt.

Laadpassen.

Om de auto op te laden moet je een laadpas gebruiken.

Van De Bron is de laadpas die goed in Nederland werkt maar wel € 3,15 per maand kost.

ANWB heeft een laadpas die geen geld kost.

Tesla heeft geen laadpas maar met de Tesla App kun je ook overal laden.

Kosten.

Voor 1300 km hadden we bij 14,2 kWh per 100 km, 184 kWh elektriciteit nodig

Hoeveel hebben we geladen.

Plaats	laadstation	Laadpas	Prijs € per kWh	Totaal €
Hilden	Tesla	Tesla App	0,76	20,07
Limburg Sud	FastNed	ANWB	0,83	16,96
Bruchsal West	Ionity	Van de Bron	0,79	17,83
Boll	Huisaansluiting	Geen	0,32	10,24
Bensheim	FastNed	ANWB	0,83	24,50
Limburg Sud	FastNed	ANWB	0,83	12,37
Hilden	FastNed	ANWB	0,83	16,96
Nijverdal	Zappi huislaadpaal	geen	0,00	0,00
1300 km 184kWh € 0,64 per 100 km			Totaal	€ 119,00

(benzineauto 1:15 1300km/15=87 liter x €2,13 = € 185,30)

Samenvatting.

Het was een ontspannende reis, ook omdat het mooi weer was op de heenweg met een snelheid tussen 100 en 120 km per uur. De laadstations waren schoon en goed bereikbaar, De app's en de laadpassen werkten goed. Nadeel is wel dat er onderweg veel aan de weg gebouwd werd en we zaten in een paar files met omleidingen die de app goed aangaf.

Harry Olthof oktober 2022

