

Met onze elektrische auto 1400 km over de Duitse snelweg

Ja, hoor je dan

“maar zo’n elektrische auto is alleen geschikt voor korte ritjes en dan moet je weer aan de laadpaal”.

Niets is minder waar, we hadden al ervaring met ritjes naar Zeeland, Brabant en Limburg met goede resultaten. Dus ging het een tweede keer op familiebezoek naar Boll in Zuid Duitsland, over 650 km.

De auto, KIA E-Soul.

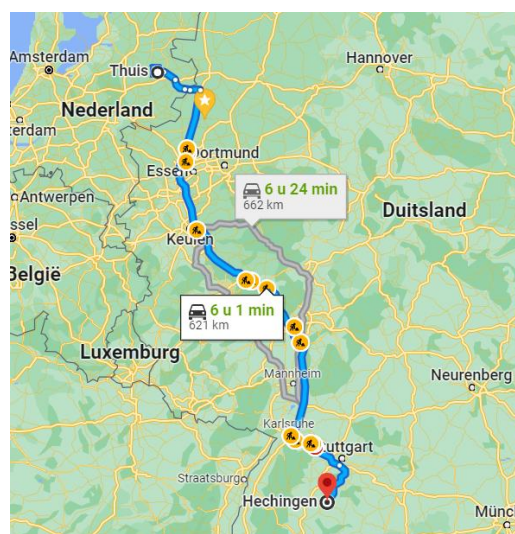
We hebben een KIA E-Soul met een batterij van 64 kWh die kan laden bij een CCS snellader met 50 kW. Met een volle batterij geeft de KIA Connect app aan dat je dan 450 km kunt rijden, maar omdat je niet volledig leeg rijdt houd ik 400 km aan. Tijdens de rit geeft de auto aan een gemiddeld verbruik te hebben van 15,1 kW per 100 km, dus een afstand van 450 km.

De rit naar Boll .

Met een app kun je het eind reisdoel ingeven en het merk/type auto. De app geeft aan dat de auto een actieradius heeft van 312 km (80% tot 20% lading) en alle tussenstops.

Ditmaal hebben we alleen bij laadstations van Tesla geladen.

De Tesla app (gratis) geeft de mogelijkheid om met niet Tesla’s te laden.



Heenweg	Laadstation	Laadpas	Stand km	Afgelegde km	Laadkosten
Nijverdal		geen	23365		
Kreutz Hilden	Tesla	Tesla app	23547	182	€6,90
Waldlaubersheim	Tesla	Tesla app	23749	202	€16,50
Boblingen	Tesla	Tesla app	23993	244	€11,13
Boll	Huis stopcontact	geen	24064	71	€ 0
Terugweg	Laadstation	Laadpas	Stand km	Afgelegde km	Laadkosten
Worrstadt	Tesla	Tesla app	24350	286	€14,70
Kreutz Hilden	Tesla	Tesla app	24579	229	€17,48
Nijverdal	Huis stopcontact	geen	24764	185	€ 0
				1399 km	€66,71

De laadstations.

Kreuz Hilden.

Midden op het knooppunt Hilden staat op een klein industrieterrein een gigantisch laadstation.

- 40 Supercharger von Tesla (32 V3 + 8 V2)
- 12 Fastned-Schnellladestationen (CCS und CHAdeMO bis 300 KW)
- 28 AC-Ladeplätze mit 7kW*
- 12 AC-Ladeplätze mit 22kW*
- 4 Schuko-Steckdosen für Twizy & Co.



Voor ons een mooie gelegenheid de Tesla App uit te proberen en te laden aan een van de 40 snelladers. Alles is overdekt en er is een winkeltje waar je pizza's en broodjes kunt krijgen met zitgelegenheid. Ook een gratis toilet. <https://seedandgreet.de/>



Limburg Sud.

Dit FastNed station heeft 8 snelladers van 300kW. Op loopafstand een pizza restaurant

Bruchsal West.

Aan het einde van een drukke parkeerplaats vinden we 4 snel laders van Ionity met een capaciteit van 350 kW.

Ook hier een restaurant.

https://www.r3charge.com/hotel_detail/nl/de/forst/serways-hotel-bruchsal-west.

Boll.

Ons doel in Boll waar het prachtig mooi weer was en we enkele prettige dagen hadden. Aan het huisstopcontact konden we de batterij laden.



Bensheim.

Op een grote parkeerplaats van de supermarkt REWE vonden we het FastNed laadstation.



Limburg Sud.

Dit FastNed station heeft 8 snelladers van 300kW. Op loopafstand een pizza restaurant.

Kreuz Hilden.

Ditmaal maken we gebruik van een FastNet laadstation.

Nijverdal.

Eenmaal thuis werd de gratis Zappi laadpaal weer gebruikt.

Laadpassen.

Om de auto op te laden moet je een laadpas gebruiken.

Van De Bron is de laadpas die goed in Nederland werkt maar wel € 3,15 per maand kost.

ANWB heeft een laadpas die geen geld kost.

Tesla heeft geen laadpas maar met de Tesla App kun je ook overal laden.

Kosten.

Voor 1300 km hadden we bij 14,2 kWh per 100 km, 184 kWh elektriciteit nodig

Hoeveel hebben we geladen.

Plaats	laadstation	Laadpas	Prijs € per kWh	Totaal €
Hilden	Tesla	Tesla App	0,76	20,07
Limburg Sud	FastNed	ANWB	0,83	16,96
Bruchsal West	Ionity	Van de Bron	0,79	17,83
Boll	Huisaansluiting	Geen	0,32	10,24
Bensheim	FastNed	ANWB	0,83	24,50
Limburg Sud	FastNed	ANWB	0,83	12,37
Hilden	FastNed	ANWB	0,83	16,96
Nijverdal	Zappi huislaadpaal	geen	0,00	0,00
1300 km 184kWh € 0,64 per 100 km				Totaal € 119,00

(benzineauto 1:15 1300km/15=87 liter x €2,13 = € 185,30)

Samenvatting.

Het was een ontspannende reis, ook omdat het mooi weer was op de heenweg met een snelheid tussen 100 en 120 km per uur. De laadstations waren schoon en goed bereikbaar, De app's en de laadpassen werkten goed. Nadeel is wel dat er onderweg veel aan de weg gebouwd werd en we zaten in een paar files met omleidingen die de app goed aangaf.

Harry Olthof oktober 2022

