

Hellendoorn, 7 februari 2014

Standpunten politieke partijen omtrent fietsen.

VVD

Het ontwikkelen van de Regge in haar stroomgebied, moet na gereedkomen een toeristisch gebeuren worden. Dit kan vooral gebeuren door langs de gehele Regge fiets/wandelpaden aan te leggen van Archem naar Diepenheim, waar de Regge ontspringt. De toerist kan dan een meerdaagse survivaltocht maken naar de bronnen Van de Regge

De VVD vindt dat mensen zich vrij moeten kunnen verplaatsen op de manier waarop zij dat willen. Daarom is een goede infrastructuur van levensbelang voor de (gemeentelijke)economie. Een goede bereikbaarheid is één van de kerntaken van de gemeentelijke overheid. Veilige en goede fietsroutes moeten mensen verleiden om vaker de fiets te nemen.

Het verbeteren en aanleggen van wegen kan leiden tot overlast. De overlast door wegafsluitingen wordt bestreden door middel van goede en alternatieve routes.

De VVD bevordert de verkeersveiligheid door vooral in de buurt van scholen en met medewerking van relevante partners en ouders een veilige omgeving(schoolzones, veilige oversteekplaatsen en veilige fietsroutes) te creëren.

De VVD ziet het openbaar vervoer niet als vervanger van de auto, maar als aanvulling.

De VVD wil dat fietsers/elektrische rolstoelers, veilig en prettig door de gemeente kunnen rijden. Daarbij horen naast goede routes ook voldoende stalling- en oplaadruimtes.

ChristenUnie

We kiezen voor:

- Vermijden van overbodig verkeer.

- Beter benutten van de bestaande infrastructuur.

- Het beter met elkaar verbinden van auto, openbaar vervoer en fiets bij het personenvervoer, binnenvaart, spoor.

Fietsers en voetgangers

De fiets vormt een uitermate belangrijk vervoermiddel. Fietsen is goedkoop, gezond en vrijwel niet milieubelastend. Jongeren onder de zestien jaar zijn er zonder meer op aangewezen en voor schoolbezoek is er dan ook vaak sprake van grote fietsstromen. Ook voor woon-werkverkeer op korte afstand wordt veel gebruikgemaakt van de fiets. Nu fietsen met (elektrische) trapondersteuning in een snel tempo de markt veroveren, zijn er veel mensen die de fiets opnieuw ontdekt hebben.

Fietsroutes binnen de gemeente dienen zo veel mogelijk van het overige verkeer gescheiden. De veiligheid van de burger moet gewaarborgd zijn.

- Fietspaden en met name fietsstroken dienen zoveel mogelijk uitgevoerd in rood asfalt.

- We bevorderen dat in de centra, bij het station, bij de bushaltes en bij "attractiepunten" voldoende mogelijkheden zijn voor fietsenstalling.

ChristenUnie Hellendoorn wil de aanwezigheid van oplaadpunten voor elektrische fietsen bevorderen.

Paaltjes op fietspaden veroorzaken veel ongelukken; deze dienen zoveel mogelijk te worden verwijderd.

We steunen de verdere ontwikkeling van de fietssnelweg Enschede – Nijverdal.

De trottoirs moeten goed onderhouden worden.

De gemeente zorgt voor een verkeersveilige schoolomgeving en voor veilige routes van huis naar school.

GroenLinks

GroenLinks Hellendoorn wil een cultuuromslag als het gaat om duurzaamheid. Wij willen dat Hellendoorn eindelijk eens werk maakt van schone energie. Wij willen de Hellendoornse economie duurzaam en lokaal ombouwen, om lokaal structurele werkgelegenheid te creëren. Wij willen dat er eindelijk eens echt werk wordt gemaakt van de fietsvoorzieningen in onze gemeente. Kortom; wij willen dat het gemeentebestuur duurzaamheid niet langer ontkent of bagatelliseert, maar juist aansluit bij de maatschappelijke groene golf!

1.4.12 De gemeente Hellendoorn maakt de dorpskernen worden zoveel mogelijk autovrij en autoluw. Het beleid is erop gericht de dorpskernen aantrekkelijk en veilig te maken voor voetgangers en fietsers. Voor het centrum van Nijverdal wordt het plan van de Fietsersbond hiervoor als uitgangspunt genomen.

GroenLinks kiest voor een sterke lokale economie door de keus voor duurzaamheid. Met z'n allen, en dus ook samen met jou, willen wij zorgen voor een gemeente Hellendoorn

☑ met een duurzame en sterke economie

☑ vol van frisse en duurzame energie

☑ met afval dat we gebruiken als grondstof

☑ met een verkeersnetwerk waarin de fietser centraal staat

☑ met hart voor dieren

☑ waar je prachtig kunt wonen

☑ in een natuurlijke omgeving

1.4 Hellendoorn verkeersveilig en toegankelijk

Mobiel zijn is belangrijk om mee te kunnen doen in onze samenleving. Bij de keuze tussen vervoersmiddelen moeten de fiets en het openbaar vervoer een beter alternatief zijn dan de auto. De gevolgen van het toenemende autogebruik zijn immers groot. Auto's vervuilen de lucht, auto's bedreigen de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers, auto's nemen veel (parkeer-)ruimte in beslag. Het asfalt rukt op. Wat ooit is begonnen als een oplossing om het autoverkeer uit het centrum van Nijverdal te halen –de tunnel- , dreigt nu te verworden tot een autosnelweg dwars door onze gemeente.

Dit willen wij realiseren door middel van de volgende actiepunten:

1.4.1 Er komt een fijnmazig, veilig en comfortabel fietsnetwerk, met goede aansluiting op het openbaar vervoer. Fietspaden worden overall gescheiden van de rijbaan voor autoverkeer

1.4.2 Fietspaden horen niet gebruikt te worden door sluipverkeer.

1.4.3 De gemeente doet wat aan verkeersonveilige situaties zoals voorbeeld op de ventweg langs de N35 naar Wierden.

1.4.4 De gemeente Hellendoorn knapt het hoofdfietsnetwerk op onderhoudt dat voortaan fatsoenlijk. GroenLinks Hellendoorn denkt hierbij bijvoorbeeld aan de Joncheerelaan/Ninaberlaan en de G. van der Muelenweg

1.4.5 De gemeente zorgt voor een vrijliggend fietspad langs de Poggenbeltweg in Haarle en er komt een fietspad langs de Molenweg in Haarle naar de N35.

1.4.6 De gemeente Hellendoorn reserveert geld om gevaarlijke plekken voor fietsers aan te pakken. Die plekken zijn de kruising Helmkruidlaan – Baron van Sternbachlaan, de kruising Nijkerkendijk – Parallelweg – Kerkstraat – Koninginnestraat en de kruising Parallelweg – Constantijnstraat – Markt

1.4.11 De gemeente Hellendoorn laat zich in haar verkeersbeleid adviseren door de Fietsersbond, door de reizigersvereniging ROVER en door de voetgangersvereniging VBV. Dat is heel goedkoop en het maakt onze gemeente schoner en veiliger.

1.7.7 De gemeente Hellendoorn zorgt ervoor dat natuurgebieden toegankelijk zijn voor iedereen. Dat betekent niet dat we gemotoriseerd verkeer door natuurgebieden gaan leiden. De Toeristenweg wordt uitsluitend nog opengesteld voor fietsers en wandelaars en voor elektrisch vervoer en vervoer met paard en wagen.

HOP

Buitengebied verlicht, ook tbv fietsers

Fietsendiefstal voorkomen in plaats van snelheidsbonnen schrijven

Wegen

Ook al door bezuinigingen is het onderhoud van het gemeentelijke wegennet onder het maatschappelijk toelaatbare niveau gezakt. Alleen met geld van hogere overheden kunnen er anno 2014 wegen, bruggen en/of fiets- en voetpaden gerepareerd worden. Als pleisters worden er op de slechtst onderhouden plekken binnen en buiten de bebouwde kom lapmiddelen toegepast. Hoe langer deze situatie bestaat, hoe duurder de uiteindelijke reparaties gaan worden. HOP pleit voor een veilige verkeerstechnische oplossing voor de bestaande rotonde aan de Helmkruidlaan, waar verhoudingsgewijs nog steeds veel aanrijdingen plaatsvinden tussen automobilisten en fietsers. De kruising Boomcateweg, Burgemeester Boersingel is al jaren een van de meest onveilige verkeersknooppunten in onze gemeente. Hier zou naast de bestaande fietstunnel ook de aanleg van een rotonde voor autoverkeer op zijn plaats zijn.

In Haarle wordt er al jaren gesproken over een veilige fietsverbinding langs de Poggenbeltweg. HOP had in haar verkiezingsprogramma 2010 zich hier al duidelijk over uitgesproken. Onlangs heeft HOP bij het vaststellen van het fietsstructuurplan 2014-2025 wederom een poging gedaan een meerderheid van de raad door middel van een motie te overtuigen te kiezen voor Haarle. Helaas werd onze motie door geen andere partij gesteund. Wij gaan ook in 2014 door met onze strijd voor dit vrijliggende fietspad in Haarle.

GemeenteBelangen

GEDEELDE VERANTWOORDELIJKHEID VOOR ZORG EN WELZIJN

Ook goede fiets- en wandelpaden van en naar het centrum in Nijverdal, maar ook in andere kernen, moeten ruime aandacht hebben.

GemeenteBelangen wil in overleg met de gemeente Wierden voor aanleg van een goede verlichting langs de F35. Deze weg wordt intensief gebruikt voor school- en woon-werkverkeer.

Op de N35 Nijverdal-Raalte zullen wij inzetten op een nieuwe oversteek ter hoogte van de Paarse Poort. Ter hoogte van Haarle (Stationsweg) zal een veilige oversteek moeten komen.

In de kernen zal de komende jaren nadrukkelijk moeten worden gekeken naar het optimaliseren van de fietsroutes en de verdere inrichting van straten en wegen naar "duurzaam veilig".

Voorbeelden zijn fietsvoorziening langs de Tunnelweg-Luttenbergerweg, fietsverbinding tussen Daarle en Daarlerveen en de fietsroutes uit het fietsstructuurplan.

Andere knelpunten uit het fietsstructuurplan zoals bv. de rotonde Helmkruidlaan, kruising Parallelweg-Kerkstraat, Constantijnstraat-Parallelweg.

GemeenteBelangen ondersteunt de ontwikkelingen van recreatieve fietspaden, wandelpaden en pleisterplaatsen.

De schoolomgeving moet verkeersveilig zijn voor kinderen en ouders.

Snelheidscontroles dienen ter bevordering van de verkeersveiligheid. Daarom moet wat ons betreft gerichte controle plaatsvinden in bijvoorbeeld kinderrijke buurten en op schoolroutes.

Goede openbare verlichting ook op fietsroutes.

De bouw van de combitunnel heeft voor veel overlast in onze gemeente gezorgd. Niet alleen in Nijverdal, maar ook in andere kernen werd dit gevoeld. Wanneer de combitunnel eind 2014 ook

voor weggebruikers in gebruik zal worden genomen, zullen de verkeersstromen opnieuw wijzigen. Hierdoor ontstaan mogelijkheden tot herinrichting van de Grotestraat. Voorlopig zullen hiervoor de financiën ontbreken, maar wanneer de mogelijkheid zich voordoet, zal GemeenteBelangen zich inzetten voor een goede invulling, in overleg met winkeliers, aanwonenden en overige belanghebbenden. Goede communicatie is essentieel.

PvdA

5.3.7. Er komt een recreatief fietspad van het dorp Hellendoorn naar Haarle. Daartoe wordt het bestaande fietspad van het Avonturenpark naar vakantiepark De Hellendoornseberg doorgetrokken langs de Tunnelweg naar de N35.

5.3.10. Er komen meer routestructuren ten behoeve van wandelen, *nordic walking*, struinen, rolstoelen en scootmobiels, fietsen, mountainbiken en ruiters.

7.1.4. Er komt een (fiets,wandel,water)verbinding van de Sallandse Heuvelrug naar de Regge door het centrum van Nijverdal. Hierdoor kan de kern meeprofiteren van onze groene kroonjuwelen. De realisering van de Tuinen van Nijverdal is de eerste aanzet van deze verbinding. Verder komt er wat de PvdA betreft een verbinding van de Hellendoornseberg door het centrum van Hellendoorn.

7.1.7. De gemeente is zeer terughoudend in het asfalteren van wandel- en fietspaden in het bos. Met name in het gebied van de Hellendoornseberg en de Eelerberg is verdere asfaltering niet wenselijk omdat dit het natuurlijke karakter aantast en zandverstuivingen kan veroorzaken, die tot slipgevaar voor fietsers kunnen leiden.

7.1.8. Als er toch zware overwegingen zijn om een wandel- of fietspad in het bos te asfalteren moet de gemeente altijd het gesprek met omwonenden en gebruikers aangaan.

7.2.2. De oude "bergleiding" wordt hersteld. Water van de Sallandse Heuvelrug stroomt opnieuw weer zichtbaar naar de Regge. Langs de Bergleidingweg, over Erve Broekmate door het Blokkenpark naar de Regge. Het water kan gevolgd worden door een fiets-/wandelpad.

8.2.3. Bij het station komt een kiosk met een mogelijkheid voor fietsverhuur en reparatie gekoppeld aan een werkgelegenheidsproject. Er komt een actieplan om mensen te stimuleren meer te gaan lopen en fietsen.

8.2.4. Knelpunten voor fietsers worden verbeterd. Hiervoor komen rotondes bij Wibbelink (Nijkerkendijk/Paralelweg/Kerkstraat/Godfried Bomansstraat) en de Markt (Constantijnstraat/Paralelweg).

8.2.7. Bij het opwaarderen van de N35 (ook richting Raalte) wordt zoveel mogelijk infrastructuur, zoals het spoor en de fietssnelweg, gecombineerd.

8.2.8. De F35 wordt verlengd richting Zwolle tot aan de gemeente grens. Bij de aanleg komen er veilige oversteken over de N35 bij Buitencentrum, Rendac en ten westen van de Tunnelweg. Tegelijkertijd krijgt het Pieterpad een veilige oversteek bij het Buitencentrum.

8.2.10. In overleg met ROVER en de fietsersbond wordt het station in Nijverdal geëvalueerd en aangepast. De PvdA wil meer chippalen, een tweede kaartjesautomaat, dat de bestemming wordt vermeld boven het betreffende spoor, een fietsgoot aan zowel de linker als de rechterkant van de trap en een openbaar algemeen toegankelijk toilet.

8.2.13. Verkeersveiligheid heeft voor ons hoge prioriteit. Daarom blijven wij verkeersveiligheidsprojecten steunen zoals rijvaardigheidstesten met brommers, cursussen voor scootmobiels, bromcursussen voor senioren, verkeersouders op scholen en verkeersveilige schoolomgevingen.

8.2.15. Wij realiseren meer oplaadpunten voor elektrische vervoermiddelen zoals auto's, fietsen en scootmobiel. Deze punten zullen worden geplaatst in de kernen en op druk bezochte plaatsen zoals de Paarse Poort.

8.2.17. De PvdA stimuleert het gebruik van de fiets om korte autoritten te ontmoedigen. Dit doen we door wandelen, fietsen en openbaar vervoer aantrekkelijker te maken; er komen veilige en comfortabele fietsroutes tussen de druk bezochte plaatsen zoals woonkernen, scholen en winkelcentra.

8.2.18. De PvdA wil het recreatieve fietspadennet uitbreiden. Hierbij gaat het vooral om de fietspaden langs de Reggeweg in noordelijke richting, vanuit het Reggegebied richting Hellendoorn en richting het Overwater. Wij doen dit in overleg met de Provincie, de regio Twente, de Waterschappen Vechtstromen en Groot Salland en de VVV.

8.2.19. Na de oplevering van de tunnel wil de PvdA een verkeersluwe Grotestraat realiseren met veel ruimte om te verblijven en met mogelijkheden voor hofjes en terrassen.

8.2.21. Wij geven een extra stimulans voor de aanleg van aantrekkelijke fiets- en wandelpaden door deze te combineren met kunst, cultuur en educatie.

8.2.22. Er komen goede en veilige fietsparkeervakken op drukbezochte plaatsen.

D66

Dat er goede en veilige fietsverbindingen worden aangelegd en onderhouden tussen woonkernen en sportaccommodaties.

BurgerBelang

10. Kleinschalige werkprojecten voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt zoals een fietsreparatie nabij het station.

30. Natuurgebieden beter 'vermarkten'. Niet alleen de Paarse Poort, ook Westrand Haarle, Eelerberg en Reggedal verder ontwikkelen. De Regge moet goed toegankelijk zijn voor allerlei activiteiten en we pleiten voor fiets- en wandelpaden langs de hele Regge. Trekkerscampings langs Lange Afstands Wandelroutes en Lange Afstands Fietsroutes, aansluiting zoeken op Lange Afstands Kanoroutes en paardrijdroutes. Tegelijk de natuurwaarden versterken onder meer door het verdrogen van natuurgebieden tegen te gaan en de vermessing van grond en lucht. Ontwikkelen van overgangszones tussen natuur en landbouwgebieden als zoekrecreatiegebieden.

14. Eenvoudige, sobere en vrijliggende fietspaden langs Tunnelweg en Luttenbergerweg realiseren. Oude Deventerweg als toeristische fietsroute markeren. Dit is heel belangrijk voor lokale economie van de dorpen Hellendoorn en Haarle.

16. Verkeersveilige schoolroutes met specifiek aandacht voor de gevaren van vrachtwagens en het brede/zware landbouwverkeer. Dit laatste in overleg met de loonbedrijven en de agrarische sector dat moet leiden tot een intensief programma om de verkeersveiligheid in relatie tot zwaar / breed

landbouwverkeer te verbeteren.

<https://www.cda.nl/overijssel/hellendoorn/actueel/toon/cda-hellendoorn-stelt-haar-verkiezingsprogramma-vast-voor-de-verkiezingen-2014-2018>

CDA Hellendoorn

2.2.2 Fietspaden

Het CDA wil dat in de raadsperiode 2014 – 2018 verder wordt gewerkt aan de afronding van de fietspadenstructuur in de gemeente. op basis van het fietsstructuurplan 2014-2025.

De opkomst van de e-bike noopt tot nog meer fietsveiligheid.

Aanleg van fietspaden langs de Poggenbeltweg, Tunnelweg en tussen Daarle en Daarlerveen wordt bevorderd.

5.2.3 Inrichting Grotestraat en tunneldek

Tijdig voor de ingebruikneming van het tunneltracé (eind 2014) wordt de herinrichting van de Grotestraat en de invulling van het tunneldek voorbereid op basis van burgerparticipatie. De gemeente stelt duidelijke randvoorwaarden, zodat geen verwachtingen worden gewekt die niet kunnen worden gerealiseerd.

2.2.3 Onveilige situaties aanpakken

Onveilige verkeerssituaties, zoals de rotonde Helmkruidlaan (bij de atletiekbaan) , de kruising Parallelweg-Constantijnstraat (bij de Markt) en de kruising Parallelweg-Nijkerkendijk-Koninginnestraat-Kerkstraat (bij Wibbelink) worden aangepakt.