

Kwartaaloverleg Gemeente Hellendoorn en Fietsersbond Hellendoorn op 5 februari 2014

Rotonde Helmkruidlaan:

De telling: gemeente verrast door het hoge aantal fietsers.

Knelpunt is: fietsers uit beide richtingen, in combinatie met de mogelijkheid voor auto's om tussen fietspad en feitelijke rotonde nog te stoppen. Dit belemmert zicht voor afrijdende automobilisten op de kruisende fietsers.

Gemeente blijft voorlopig bij fietsstrook noordelijk van de weg, tegen de geluidswal aan en gaat nu onderzoeken waar de fietsers vandaan komen. Een tunnel langs één rotonde-kant zou kunnen. Hiervoor moet dan echter een bedrag op de meerjarenbegroting worden opgenomen. In maart komt er een voorstel in het college van Burgemeester en Wethouders.

Rotondes in de noord-zuidverbinding

Consistentie in voorspelbaarheid voor automobilist op rotondes in noord-zuidverbinding is wenselijk:

Planning in 2016 voorbereiding aanleg deel bij de Blenke tot Ommerweg. Waarschijnlijk werk in het veld in 2017. E.e.a. afhankelijk van financiering.

Schuilburgerweg en fietsverbinding naar dorp – Blijft fietsverbinding.

Stationsplein oversteek v.d. Muelenweg:

Kruis of wegmarkering is relatief duur. Onderhoud en herstel ervan kost geld.

Oorzaak huidige kruisingsvorm: geplande rotonde is wegbezuinigd, fietspad was al ingetekend. Pad wordt nu iets verlegd, zodat oversteek overzichtelijk is voor automobilist en fietser.

F 35

Vanuit centrum naar west: Joncheerelaan blijft/wordt knelpunt. Geen maakbare oplossing voor handen.

Ter hoogte van Paarse Poort Fly-over.

Vanuit centrum naar oost. = geen procedureel onderdeel van overleg met Rijkswaterstaat, wordt in praktijk wel meegenomen.

Fietsbrug over oude Reggestroom wordt t.z.t. verbreed.

Tussen Eversberg tunnel en Helmkruidlaan nog geen traject bepaald.

Half maart besluit Baron van Sternbachlaan N35 Stoplichten met- of ongelijkvloers zonder op/afritten.

Bij ongelijkvloers is er ruimte voor fietsoversteek tussen Kruidenwijk en bedrijventerrein.

Wens gemeente: F35 noordelijk van de spoordijk. Huidige wegtracé als onderdeel van 4-baans weg.

Bussluis Kruidenwijk Zuid

Inderdaad meer autoverkeer, door de wijk. Klaproos wordt veel gebruikt door scholieren; graag autovrij houden. Inmiddels zijn flappen (plastic bebakening) in de bussluis aangebracht die het autoverkeer weren maar die strooiwagens/brandweerwagens niet hinderen.

Meldpunt:

Kasteelstraat met drempels deel op fietsstrook. Ontstaanshistorie en concessies als reactie op klachten en wensen van omwonenden. Dit wegdeel wordt in 2017 autovrij.

Inventariseren oncomfortabele punten wordt gewaardeerd, herstel als men in nabijheid met klus bezig is.

Parkeren noordelijk van station bij regelingsgebouw; borden ontbreken nog. Dit is grondgebied van ProRail. Zij moeten deze vakken aangeven als 'eigen' vakken.

Gebruik linker-remmingsvlak bij Avonturenpark en Landal; onderzoek naar oplossing.

Afhandeling door gemeente afhankelijk van persoon.

Presentatie gemeente: Omgeving de Twijn ter inzage naar Fietsersbond.

Overleg over stationsomgeving tussen gemeente Hellendoorn en Fietsersbond Hellendoorn op 16-9- 2013 Gemaakte afspraken: Dienstauto's op fietspad. Er zijn ontheffingen verleend om bij het dienstgebouw van Prorail te komen. Er zijn 3 "parkeerplaatsen" die alleen met een vergunningkaart gebruikt mogen worden en anders (of meer) niet. Kruis bij oversteek ontbreekt bij 2 oversteken: Afdeling Verkeer zoekt een oplossing De belijning op de "schuine poot" wordt waarschijnlijk (want niet in het oorspronkelijke ontwerp) aangebracht. Het rare verdrijfvak wordt aangepast; er komt een andere oversteek over de Van de Muelenweg De vreemde voorrangssituatie wordt opnieuw ontworpen. De 2x drie paaltjes op de oversteek Oale Spoor blijken niet te verwijderen, want die brug is niet van Hellendoorn maar van Prorail, en niet berekend op autoverkeer. Hellendoorn gaat zich wel sterk maken om de 2 buitenste paaltjes toch weg te laten halen vanwege onzinnigheid en gevaar. Ook voor de verlichting zal Hellendoorn pleiten. Bovendien zal Hellendoorn bij eventuele overblijvende paaltjes duidelijke markering op de weg aanbrengen. Paaltjes Meyboomstraat: zijn wel van Hellendoorn en zullen verwijderd worden. De scherpe bocht Meyboomstraat->Oranjestraat is om de fietsers te beschermen als auto's "kort door de bocht gaan". De praktijk schijnt te zijn dat als er een auto aankomt, fietsers dat waarderen door het bochtje (voor lief) te nemen. De 6m brede toerit naar TenCate over F35 bij het tunneltje van de Muelenweg, ligt er voor "niets". TenCate gaat die ingang niet meer gebruiken

Overleg tussen gemeente Hellendoorn en Fietsersbond Hellendoorn op 30-10-2013. Meldpunt Fietsersbond. Klachten of tips kunnen bij het landelijke Meldpunt bij de Fietsersbond binnenkomen. De Fietsersbond stuurt de melding door aan gemeente Hellendoorn die voor afhandeling zal zorg dragen. Regulier overleg. Fietsersbond en gemeente Hellendoorn hebben afgesproken elk kwartaal te overleggen om elkaar zo goed op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rond projecten en fietsbeleid. Kruisingen F35 met N35 of A35. Fietsersbond Hellendoorn heeft voor de kruising van de nog aan te leggen delen van de F35 met de N35 twee voorstellen overhandigd: een fly-over nabij Dalzicht en de ongelijkvloerse kruising bij de aansluiting van de Baron van Sternbachlaan op de nieuwe N35. Ronde Veenweg. De bebording was hier onduidelijk. Tweezijdig fietspad of niet? Gemeente Hellendoorn zal op proef de oversteek van het vrijliggende fietspad langs de Baron van Sternbachlaan naar het Bolderpad, tweezijdig te maken. Het bestaande pad wordt niet verbreed. Hiermede wordt voorkomen dat de autostroom richting N35/Wierden twee keer onnodig door fietsers moet worden gekruist. Fietsoversteek Grotestraat bij Bonteweg. Gemeente Hellendoorn zal onderzoeken of er een veiligere oplossing is. Mogelijk fietsstrook over het parkeerterrein bij voormalig Station Nijverdal West. De fietsers kunnen dan bij het verkeerslicht beveiligd oversteken richting Dalzicht.