



Gemeente  
**Hellendoorn**

Gemeente  **Enschede**

GEMEENTE  **WIJERDEN**

Zwolle

gemeente **Dalfsen**

Gemeente  
**Almelo**



**Ontwikkeling**  
Ruimte en Economie

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Tweede Kamer der Staten Generaal  
De Vaste Commissie voor Infrastructuur en Milieu  
De voorzitter, leden en griffier  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

Gemeente  
**Raate**

**Kampen**<sup>®</sup>

Stadskantoor  
Lübeckplein 2  
Postbus 10007  
8000 GA Zwolle  
Telefoon (038) 498 29 75  
R.Ekhardt@zwolle.nl

[www.zwolle.nl](http://www.zwolle.nl)

Ons kenmerk      OW1303-0043  
Behandeld door    Rutger Ekhardt  
Datum              20 maart 2013  
Onderwerp        Rijksbezuinigingen Infrastructuurfonds ten aanzien van de N35

Geachte voorzitter en commissieleden,

De afgelopen jaren hebben we als gemeenten in Overijssel intensief samengewerkt met de provincie en de Rijksoverheid om de bereikbaarheid te verbeteren. De verbinding tussen de netwerkstad Zwolle-Kampen en de Regio Twente is daarbij een belangrijk aandachtspunt, zowel voor wegverkeer (N35/A35) als voor railverkeer (Zwolle-Enschede). De afgelopen periode zijn flinke slagen gemaakt, waarbij we als regionale en lokale overheden ook onze verantwoordelijkheid hebben gepakt:

- De N35 tussen Wierden en Almelo is opgewaardeerd;
- De combitunnel bij Nijverdal is bijna gereed;
- De opwaardering van de oostelijke ring van Zwolle, de schakel in de N35 naar de A28 wordt dit voorjaar afgerond.

Ook voor de resterende opgave voor de N35, formeel een Rijksverantwoordelijkheid, leveren we samen met de provincie als lokale overheden een belangrijke bijdrage. Wij zijn dan ook onaangenaam verrast dat belangrijke vervolgtrajecten voor de N35 als gevolg van Rijksbezuinigingen dreigen te worden geschrapt en uitgesteld, onderdelen waar soms al decennialang over is gesproken en nu eindelijk gerealiseerd zouden worden:

- de verbreding van de N35 tussen Zwolle en Wythmen (uitgesteld);
- de verbetering van de verkeersveiligheid tussen Wythmen en Nijverdal (geschrapt).

Daarnaast is het deel Nijverdal-Wierden niet geschrapt, maar is er nog wel sprake van een financiële opgave van € 20 miljoen voor een sobere variant zonder ongelijkvloerse kruisingen in Nijverdal.

Landsdeel Oost wordt door de bezuinigingen relatief zwaar getroffen. Wij hebben de ambitie dat de N35 op termijn wordt opgewaardeerd tot volwaardige stroomweg, maar we begrijpen dat deze lange ambitie niet direct realiseerbaar is, gezien de druk op de financiële middelen. De onderdelen die de minister nu wil schrappen, en waar de regio het grootste deel van de financiële opgave al voor haar rekening neemt, hebben de hoogste prioriteit en de plannen zijn vergevorderd. De gevolgen van uitstel en afstel en

Datum 6 maart 2013  
Ons kenmerk OW1303-0043

de onzekerheid hierover zijn groot voor onze burgers en ondernemers die gebruik maken van de N35 of langs de N35 zijn gevestigd.

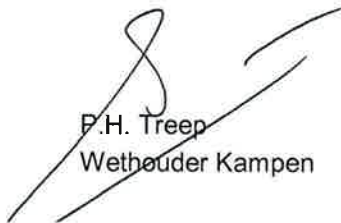
Wij vragen u als gezamenlijke gemeenten dan ook om de minister te verzoeken om

- De opwaardering van de N35 tussen Zwolle en Wythmen zonder vertraging uit te voeren conform de gemaakte afspraken, mede in lijn met de brief die het Kabinet op 1 maart aan u heeft gestuurd als reactie op de CPB-cijfers;
- De voorgenomen verkeersveiligheidsmaatregelen op het deel Wythmen-Nijverdal conform de gemaakte afspraken uit te voeren;
- Samen met de regio afspraken te maken over het resterende tekort voor het deel Nijverdal-Wierden.

In de bijlage bij deze brief gaan we dieper in op de verschillende onderdelen van de N35 waar de bezuinigingen op ingrijpen.

We willen graag ook in de toekomst als gezamenlijke overheden de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van wegen en spoorverbindingen in Nederland als geheel en landsdeel Oost blijven verbeteren. Alleen een constructieve en vruchtbare samenwerking kan leiden tot een verkeersnetwerk dat voldoet aan de wensen van de mensen die er gebruik van willen maken.

Met vriendelijke groeten,



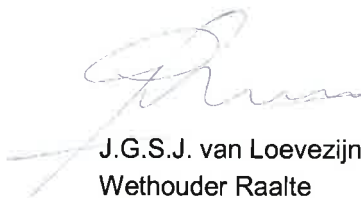
F.H. Treep  
Wethouder Kampen



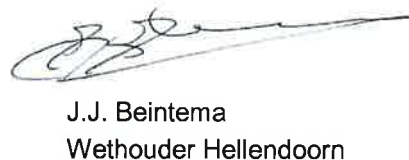
R.E. de Heer  
Wethouder Zwolle



E. Goldsteen  
Wethouder Dalfsen



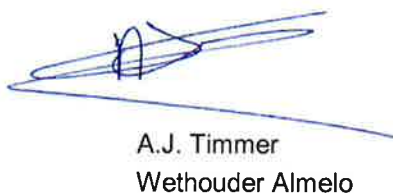
J.G.S.J. van Loevezijn  
Wethouder Raalte



J.J. Beintema  
Wethouder Hellendoorn



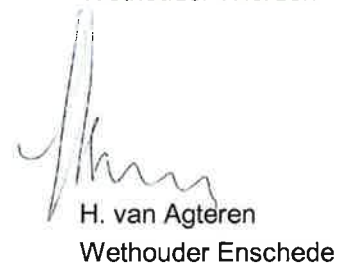
J.M. Bekke  
Wethouder Wierden



A.J. Timmer  
Wethouder Almelo



J. Bron  
Wethouder Hengelo



H. van Agteren  
Wethouder Enschede

Datum 6 maart 2013  
Ons kenmerk OW1303-0043

### **Bijlage – nadere toelichting**

Hieronder geven wij een nadere onderbouwing per onderdeel.

#### Zwolle-Wythmen

De doorstroming op het traject Zwolle-Wythmen staat al vele jaren onder druk en is een belangrijk knelpunt in de regio. Na de opwaardering van de oostelijke ringweg is de verbetering van dit deel van de N35 een belangrijke stap in het verbeteren van de bereikbaarheid.

In het verleden zijn meerdere keren plannen gemaakt. Daardoor is er al jaren onzekerheid voor omwonenden en bedrijven langs het tracé, waardoor er terughoudendheid is om te investeren in de eigen woning of het bedrijf.

Het huidige plan is mede op basis van de aanbevelingen van de commissie Elverding in nauw overleg met omwonenden en andere belanghebbenden tot stand gekomen. Het grootste deel van de kosten wordt door de regio gedragen (€ 34 van € 52 mln). Inmiddels zijn veel voorbereidende werkzaamheden gestart en zijn gronden en opstallen verworven. Het door de minister voorgestelde uitstel levert financieel niet veel op, maar zorgt wel voor veel onzekerheid bij omwonenden en bedrijven. Dit leidt tot emotionele reacties naar ons als lokale bestuurders.

Het gevaar van uitstel is ook dat allerlei gemaakte voorbereidingskosten straks opnieuw moeten worden gemaakt, terwijl de bouwsector juist nu op een impuls zit te wachten, zeker in onze regio.

Uit de brief die het kabinet op 1 maart aan de Kamer heeft gestuurd als reactie op de CPB-cijfers en waarin het kabinet voorstelt om de N35 Zwolle-Wythmen toch versneld uit te voeren, blijkt dat ook het kabinet inziet dat het eerder genoemde uitstel niet wenselijk is. Dergelijke tegengestelde berichten zorgen voor extra onzekerheid voor burgers en ondernemers. Het is zaak dat hier bij de behandeling van de bezuinigingen op het infrastructuurfonds duidelijkheid over komt.

#### Wythmen-Nijverdal

Uit het MIRT-onderzoek uit 2012 komt naar voren dat de verkeersveiligheid op het wegvak een groot knelpunt is. Als gemeenten zijn wij voorstander van een structurele aanpak, met een volwaardige opwaardering van dit deel van de N35. Wij zien het verbeteren van de veiligheid op dit deel van de rijksweg echter als hetgeen minimaal nodig is op korte termijn.

Ook voor die maatregelen is de regio in het verleden al bereid geweest € 5 van de € 10 mln te financieren, ondanks dat het een Rijksweg betreft. We zijn dan ook onaangenaam verrast dat, zeker gezien de beperkte investering en de grote bijdrage vanuit de regio, het kabinet voorstelt om ook die beperkte maatregelen te schrappen en daarmee de bestaande knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid te laten

Datum 6 maart 2013  
Ons kenmerk OW1303-0043

bestaan. Deze knelpunten zullen met de verwachte groei van het verkeer alleen maar urgenter worden.

De minister heeft aangegeven deze opgave later dit jaar in het kader van het rijksprogramma "meer veilig 3" opnieuw te willen bekijken. Wij zien liever dat er op korte termijn duidelijkheid komt dat de maatregelen worden uitgevoerd.

#### Nijverdal-Wierden

Wij zijn verheugd dat dit deel van de N35 niet ter discussie staat. Wel is er nog een financieel tekort van € 20 mln, zie de brief van de provincie Overijssel van 26 februari 2013 met kenmerk 2013/0052976. De provincie geeft daarbij aan van harte bereid te zijn mee te denken. Deze € 20 mln is nodig om een sobere variant met gelijkvloerse aansluiting met VRI's in Nijverdal te realiseren.

De minister heeft aangegeven hierover in gesprek te willen gaan met de regio. Wij hopen dat dat op korte termijn tot een positief resultaat leidt.