



**HELLEDOORNS
NAFHANKELIJKE PARTIJ**

Hulsen / Kruidenwijk 26-01-2012

N35 vierbaansweg

Excellentie,

Zoals u weet wordt er in Nijverdal (gemeente Hellendoorn) door RWS gewerkt aan een combitunnel onder de N35. De combitunnel inclusief spoorverbinding, die de verkeersintensiteit dwars door het dorp Nijverdal moet ontlasten van fileleed wordt vooralsnog als tweebaansweg aangelegd, maar er is in de uitvoeringsfase rekening gehouden met de aanleg van een 2x2 baansweg.

Wij hebben waardering voor uw besluit om de veiligheid in de combitunnel te maximaliseren gezien de aanscherping van de veiligheidseisen na opgedane ervaringen in de A73. Echter heeft dit voor vertraging in de uitvoering gezorgd. De combitunnel zal een jaar later dan gepland (2014 in plaats van 2013) opgeleverd worden (met dito fileleed).

De N35 is de bypass voor de A1, de economische levensader die het autoverkeer van Enschede naar Zwolle door de provincie Overijssel (Twente en Salland) verbindt.

De voorzitter van de Kamer van Koophandel Oost-Nederland de heer Gaston Sporre heeft in zijn nieuwjaarstoespraak 2012 nadrukkelijk gepleit voor een Overijsselse verbinding tussen de regio's Salland en Twente. Iets wat wij als lokale partij al in 2010 in ons verkiezingsprogramma hadden opgenomen.

De N35 vanaf de gemeente Wierden aan de oostzijde van Hellendoorn tot Nijverdal wordt in uw plannen de komende jaren verbreed tot vierbaansweg. Een zelfde aanpassing staat het wegvlak tussen Wijthmen en Zwolle te wachten.

De ontbrekende schakel ligt wederom bij de combitunnel in Nijverdal en zet zich voort over de N35 in de gemeente Raalte. Hier zullen wij van Nijverdal tot Wijthmen nog steeds geconfronteerd zijn met een tweebaansweg N35. Wij voorzien dat de combitunnel als een trechter (van vierbaansweg tot tweebaansweg en verder) voor veel economische schade voor beide regio's zal zorgen. Files zullen zich verplaatsen van oost (Wierden) naar west (Raalte).

De gemeente Raalte heeft u meegegeven dat het voor hen gezien de economische groei in de regio en verbinding tussen Salland en Twente absoluut noodzakelijk is de N35 ook over hun grondgebied te verbreden tot vierbaansweg N35. Bijkomend voordeel van de volledige aanleg van een 2x2baans N35 is dat de verkeersintensiteit op grenzende B-wegen hierdoor drastisch zal verminderen.

Wij vragen u nadrukkelijk nogmaals naar de plannen voor de verbreding van de N35 te kijken en het deel tussen de gemeente Raalte en combitunnel op korte termijn te bestemmen tot vierbaansweg. Wij nodigen u van harte uit om samen met ons de situatie ter plaatse te bekijken.

Hoogachtend,

namens de fractie HOPJohan Stuut,

Fractievoorzitter Hellendoorns Onafhankelijke Partij